

O restauraci

{:cs}Corner Pub

V naší restauraci se chlubíme zejména poctivou domácí kuchyní, od nás hladoví rozhodně neodejdete. Na své si přijdou hlavně milovníci české kuchyně, nabídka je ale různorodá, takže zkrátka nepůjde nikdo.

Restaurace je vhodná pro pořádání oslav a raute. Denně pro Vás připravujeme široký výběr obdového menu a pravidelně obměňujeme i aktuální nabídku. Na konci týdne pak vždy připravujeme speciální weekendové menu. Zároveň nabízíme pořádání raute na Vámi zvolené adrese

U restaurace je v sezóně otevřena i letní zahrádka.

V nedávné době proběhlo stěhování i změna názvu restaurace, nyní nás tedy najdete na adrese Vranovská 325/6 pod názvem CornerPub. Město Brno má díky závodům na Masarykově okruhu významné postavení v motoristickém sportu. V našem Grand Prix restaurantu se snažíme tuto tradici připomínat. Připravujeme jídla dle oblíbených receptů významných závodníků a pokoušíme se drobnostmi přiblížit historii, ale i současnost motoristického dne.

První závody na Masarykově okruhu patřily automobilům, a to hned na nejvyšší úrovni. V letech 1930 - 1937 přijížděli a vítězili nejlepší závodníci předválečné éry - Chiron, Borzacchini, Nuvolari, Stuck, von Morgen, Maserati, Fagioli, Wimille, Rosemeyer, Caracciola, Brauchitsch, Seaman, Farina a řada dalších. Pokračování přišlo až po druhé světové válce. Uspořádání legendami opožděného závodu v roce 1949 byl v tehdejších poměrech vlastně zázrak a zázraky se, jak známo, neopakují. Nejslavnější část automobilové historie dnes připomíná jenom pomník ve Farinově zatáčce v lesích pod Kohoutovicemi.

Od roku 1950 nastupují na okruh motocyklisté a rozhodně to nemělo být jednoduché. Kritický byl rok 1951, kdy byl hned třikrát změněn termín, ať již kvůli kolizi s politickou akcí, nebo shodným termínem s Velkou cenou Prahy. V roce 1953 se závod nekonal vůbec. Postupně se však situace díky trpělivé práci brněnských organizátorů zlepšila a cestu na Velkou cenu v Brně nacházeli mnozí účastníci a vítězové závodu Grand Prix. Campbell, Baltisberger, Petruschke, bratři Hintonové, Klinger, Dale, Degner, Driver, Fügner, Hocking, Redman, Kávanagh, Findlay, Thalhammer, sajdkáristé Camathias a Scheidegger, Taveri a mnozí další měli dostojné soupeře v našich jezdcích. Byl to především František Čáslavský, ale na každém, koho dále neuvеdeme, se dopouštíme křivdy. Koťátko, Tajner, Vitvar, Sedlák, bratři Bartoňové, Janka, Helikar, Makovička, řada, Havel, Parus, Bojer, Božek, Malina, Slavíček, Srna, Kročka, Krmíček, Lukšík, Stařa, Šípek, prostě nejde bohužel vyjmenovat všechny. V roce 1965 začala vrcholná éra. Nejdříve na zkráceném a rekonstruovaném starém okruhu, od startu přes Bosonohy, Veselku, Kohoutovice, Pisárky a Nový Lískovec, později znovu zkráceném, vedeném přes sídliště Kohoutovice prudkým sešupem přímo k cílové rovině. Ale ani nezměrné úsilí pořadatelů vedených panem Miroslavem řadou nemohlo trvale odolávat světovému trendu, přechodu na speciální závodní okruhy. Od roku 1987 je místem konání Grand Prix ČSSR, později ČR, nový Automotodrom Brno, splňující nejpřísnější bezpečnostní předpisy. Město Brno má díky závodům na Masarykově okruhu významné postavení v motoristickém sportu. V našem Grand Prix restaurantu se snažíme tuto tradici připomínat. Připravujeme jídla dle oblíbených receptů významných závodníků a pokoušíme se drobnostmi přiblížit historii, ale i současnost motoristického dne.

První závody na Masarykově okruhu patřily automobilům, a to hned na nejvyšší úrovni. V letech 1930 - 1937 přijížděli a vítězili nejlepší závodníci předválečné éry - Chiron, Borzacchini, Nuvolari, Stuck, von Morgen, Maserati, Fagioli, Wimille, Rosemeyer, Caracciola, Brauchitsch, Seaman, Farina a řada dalších. Pokračování přišlo až po druhé světové válce. Uspořádání legendami opožděného závodu v roce 1949 byl v tehdejších poměrech vlastně zázrak a zázraky se, jak známo, neopakují. Nejslavnější část automobilové historie dnes připomíná jenom pomník ve Farinově zatáčce v lesích pod Kohoutovicemi.

Od roku 1950 nastupují na okruh motocyklisté a rozhodně to nemělo být jednoduché. Kritický byl rok 1951, kdy byl hned třikrát změněn termín, ať již kvůli kolizi s politickou akcí, nebo shodným termínem s Velkou cenou Prahy. V roce 1953 se závod nekonal vůbec. Postupně se však situace díky trpělivé práci brněnských organizátorů zlepšila a cestu na Velkou cenu v Brně nacházeli mnozí účastníci a vítězové závodu Grand Prix. Campbell, Baltisberger, Petruschke, bratři Hintonové, Klinger, Dale, Degner,

Driver, Fügner, Hocking, Redman, Kávanagh, Findlay, Thalhammer, sajdkáristé Camathias a Scheidegger, Taveri a mnozí další měli d'štojně soupe'e v na'ich jezdcích. Byl to p'edev'ím František 'astný, ale na ka'dém, koho dále nevedeme, se dopou'tíme k'ivdy. Ko'tí?, 'tajner, Vitvar, Sedlák, brat'i Barto'ové, Janka, Helikar, Makovi'ka, 'ada, Havel, Parus, Bojer, Bo'ek, Malina, Slaví'ek, Srna, Kro'ka, Krmí'ek, Luk'ík, Sta'a, 'ípek, prost' nejde bohu'el vyjmenovat v'echny. V roce 1965 za'ala vrcholná éra. Nejd'íve na zkráceném a rekonstruovaném starém okruhu, od startu p'es Bosonohy, Veselku, Kohoutovice, Pisárky a Nový Lískovec, pozd'ji znovu zkráceném, vedeném p'es sídli't' Kohoutovice prudkým se'upem p'ímo k cílové rovince . Ale ani nezmrné úsilí po'adatel' vedených panem Miroslavem 'adou nemohlo trvale odolávat sv'tovému trendu, p'echodu na speciální závodní okruhy. Od roku 1987 je místem konání Grand Prix 'SSR, pozd'ji 'R, nový Automotodrom Brno, spl'ující nejp'ísn'jí bezpečnostní p'edpisy. { : }